

Orientación para proveedores de servicios de la GIZ sobre cómo evitar, reducir y compensar las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)

Contexto

Como empresa proveedora de servicios para el desarrollo sostenible, para la GIZ la protección del clima es un asunto prioritario. Por lo tanto, limitar el calentamiento global desempeña un papel importante no solo en la prestación de servicios, sino también en nuestra propia actividad empresarial. La GIZ ha definido medidas ambiciosas en su [Programa de sostenibilidad 2021-2025](#) y, en el marco de la [iniciativa Science-Based Targets \(SBTi\) \(iniciativa de objetivos basados en la ciencia\)](#), se ha fijado objetivos de reducción de las emisiones de GEI que son compatibles con el objetivo de París de 1,5 °C acordado internacionalmente.

En este contexto, la GIZ no solo tiene en cuenta sus propias emisiones de GEI, sino también las emisiones de su “cadena de valor”, ya que muchas de las prestaciones no las realiza la propia GIZ, sino sus proveedores de servicios. También a este respecto se aspira a una protección del clima ambiciosa.

Objetivos empresariales ambiciosos

Por lo tanto, la GIZ alienta a todas las empresas proveedoras de servicios a fijarse también objetivos ambiciosos de reducción de las emisiones de GEI, idealmente en línea con la SBTi.

Principio básico

Además, todos los proveedores de servicios deberían seguir el principio básico de “evitar, reducir, compensar” a la hora de ejecutar los contratos de la GIZ. Solo deberían compensarse las emisiones de GEI que no puedan evitarse o reducirse hoy por hoy.

Evitar y reducir las emisiones de GEI

Las mayores emisiones de gases de efecto invernadero proceden, en general, del transporte, especialmente el aéreo. Algunos ejemplos de medidas que pueden evitar o reducir considerablemente las emisiones son:

- Sustituir los viajes por formatos digitales (talleres, conferencias, etc.).
- Agrupar las citas en un mismo país o una misma región.
- Elegir la clase de reserva con menos emisiones (turista).
- Utilizar de forma preferente el ferrocarril para trayectos cortos.
- Optar por aerolíneas con mejor eficiencia en materia de CO₂ (en función de los tipos de avión utilizados, la ocupación media, los asientos (proporción entre asientos de clase ejecutiva y turista)). Se pueden obtener valores comparativos mediante la calculadora de emisiones Atmosfair: www.atmosfair.de.
- Optar por las rutas aéreas que sean más eficientes en términos de CO₂ (con o sin escalas, y en función del lugar donde se realicen). Se pueden obtener valores comparativos mediante la calculadora de emisiones Atmosfair: www.atmosfair.de.
- Utilizar medios de transporte con mejor eficiencia en materia de CO₂ (autobús o ferrocarril en lugar de avión, transporte público en lugar de vehículos privados, etc.).

Naturalmente, también deberían aprovecharse los potenciales de ahorro más allá del transporte aéreo. Por ejemplo, en los inmuebles: medidas de eficiencia energética, uso de energías renovables, equipos de aire acondicionado respetuosos con el clima y electromovilidad.

Compensación de las emisiones de GEI de los vuelos

Las emisiones de GEI que generan los viajes en avión en el marco de los contratos de servicios de la GIZ deben compensarse si no es posible evitarlas o reducirlas.

La práctica de compensar las emisiones de GEI ha sido objeto de críticas de forma recurrente. Por lo tanto, deberían aplicarse altos estándares de calidad —que describiremos a continuación— tanto en el cálculo de las emisiones de GEI como en la selección de los proveedores.

Cálculo de las emisiones de GEI:

Existen diferentes métodos para calcular las emisiones de GEI de los vuelos. De acuerdo con el Instituto Federal de Medio Ambiente de Alemania, debería utilizarse el estándar VDR (Verband Deutsches Reisemanagement o Asociación alemana de gestión de viajes), que se emplea, por ejemplo, en la [calculadora de emisiones de Atmosfair](#). Este estándar no solo tiene en cuenta la combustión de queroseno, sino también otros efectos climáticos causados por la aviación.

Estándares de los proveedores de compensación:

En el mercado de los derechos de emisión hay un gran número de proveedores con diferentes aspiraciones en términos de eficacia climática. A fin de ofrecer una buena visión de conjunto de los derechos de emisión de alta calidad, la [Stiftung Allianz für Entwicklung und Klima \(Alianza para el desarrollo y el clima\)](#) ha publicado una [lista de estándares](#). Para las compensaciones, en el marco de los contratos de servicios de la GIZ se recomienda encarecidamente utilizar estos estándares por razones de credibilidad. GIZ desaconseja encarecidamente la compra de certificados de compensación del tipo de proyecto de deforestación evitada, siempre y cuando no se puedan descartar riesgos como la falta de durabilidad del secuestro de CO₂, la determinación imprecisa o la sobreestimación de los escenarios de deforestación, la reubicación de la deforestación a otras áreas y los impactos sociales negativos.

Hochwertige Emissionszertifikate für Klimaschutz und nachhaltige Entwicklung (Stand: August 2022)	
Gold Standard for the Global Goals bzw. Gold Standard (GS4GG bzw. GS VER)	
Verified Carbon Standard + Climate, Community & Biodiversity Standards (VCS + CCBS)	 + 
Verified Carbon Standard + Sustainable Development Verified Impact Standard (VCS + SD VISTa)	 + 
Verified Carbon Standard + Social Carbon Standard (VCS + SCS)	 + 
Fairtrade Climate Standard (GS VER + Fairtrade)	
Plan Vivo (PVC)	
Clean Development Mechanism + Gold Standard (CDM CER + GS)	 + 

Tras la adopción en 2021 del nuevo “libro de reglas” del Acuerdo de París sobre el cambio climático, el mercado de las compensaciones sigue desarrollándose. En el futuro, será importante que los derechos de emisión incluyan lo que se conoce como *Corresponding Adjustment* (ajuste correspondiente) para evitar cálculos por duplicado. Las recomendaciones de la GIZ se actualizarán periódicamente.

Costos máximos de compensación:

Los montos globales para la compensación del CO₂ de los viajes aéreos figuran en los términos de referencia. El monto sirve de orientación para el cálculo de costos y, por ende, también constituye un tope de precios. La liquidación se efectúa contra presentación de justificante con la factura parcial o final. Solo se puede liquidar el monto de la factura.

Se aplican las siguientes tarifas globales en función del vuelo:

Vuelos de ida entre Europa y otras regiones del mundo

Categoría	Vuelos de Europa a otras regiones del mundo	Costos de compensación máximos TURISTA	Costos de compensación máximos EJECUTIVA
I	Europa, Mediterráneo, Asia Central, Asia Meridional	50 €	90 €
II	África (Subsahariana), América del Norte, América Central	70 €	130 €
III	América del Sur, Asia Oriental / Sudoriental continental	80 €	160 €
IV	Pacífico	160 €	290 €

Fuente: Cálculos de la GIZ con el apoyo de la empresa Project Climate. Se utilizan como base las emisiones máximas de los vuelos entre destinos a un precio máximo de 25 EUR/tCO₂e. Actualizado a: 11.2022.

Vuelos de ida dentro de determinadas regiones del mundo

Categoría	Vuelos dentro de determinadas regiones del mundo	Costos de compensación máximos TURISTA	Costos de compensación máximos EJECUTIVA
V	Europa, Mediterráneo, Asia Central, América del Norte / América Central, América del Sur, Asia continental	40 €	80 €
VI	África (Subsahariana)	60 €	100 €

Fuente: Cálculos de la GIZ con el apoyo de la empresa Project Climate. Se utilizan como base las emisiones máximas de los vuelos entre destinos a un precio máximo de 25 EUR/tCO₂e. Actualizado a: 11.2022.

Ejemplos:

Misión de peritaje en Kenya

En el contexto de una misión de peritaje, un contratista tiene que viajar de Europa a Kenya (vuelo de ida y vuelta). Son los únicos vuelos necesarios para la misión. En este caso, en los términos de referencia se establece un presupuesto de compensación para una reserva en clase turista en la categoría II de un máximo de 140 EUR (2 x 70 EUR). Los costos reales se liquidan después del viaje contra presentación de justificante.

Misión de consultoría en el Brasil

En el marco de una misión de consultoría, se realizan un total de 10 vuelos (5 de ida y 5 de vuelta) entre Europa y el Brasil. Para los viajes aéreos internacionales, se establece un monto global para una reserva en clase turista de categoría III de 800 EUR en total (10 x 80 EUR). Además, está previsto realizar 8 vuelos (4 vuelos de ida y 4 de vuelta) dentro del Brasil y a países vecinos. Para ello, en los términos de referencia, en la categoría V, se establece un presupuesto de compensación de 320 EUR (8 x 40 EUR). Los costos reales se liquidan después del viaje contra presentación de justificante.

Principio de eficiencia económica

Los derechos de compensación deberían adquirirse de acuerdo con los estándares que se recomiendan encarecidamente más arriba, según el principio de eficiencia económica. La experiencia demuestra que los precios de los derechos de compensación son notablemente más bajos cuando se adquieren grandes cantidades. Además, la adquisición de mayores cantidades puede reducir la carga de trabajo.

Contacto: sustainabilityoffice@giz.de